APROBAT,
Director Financiar
Marcel VILCA

CAIET DE SARCINI
privind achiziția serviciilor :
"Servicii privind eliminarea șlamului/nămolului rezultat de la pretratarea apei brute din CTE SUD."

Cap.I Obiectul caietului de sarcini

Obiectul prezentului caiet de sarcini constă în achiziția serviciilor destinate colectării, manipulării, încărcarii, transportului și eliminarii finale a șlamului/nămolului depozitat în incinta CTE București Sud. Serviciile solicitate trebuie să fie prestate în condiții de conformitate cu legislația națională și europeană în vigoare privind regimul deșeurilor, protecția mediului și transportul deșeurilor.

Șlamul/nămolul este un material semisolid rezultat în urma procesului de pretratare a apelor de suprafață (Cernica și Argeș), apa care este utilizată ulterior în instalațiile de ardere din CTE București Sud. Nămolul rezultat nu are nicio utilizare, astfel este stocat într-un depozit special amenajat și considerat deseu cu codul 19 09 02 conform HG 856/2002.

Garda Națională de Mediu – Comisariatul Municipiului București, prin Raportul de Inspecție nr. 221/10.11.2025, a dispus reducerea cantității de nămol depozitat pe amplasament, prin întocmirea și implementarea unui plan de eliminare graduală. Pentru anul 2026, ELCEN s-a angajat să elimine 2000 de tone din stocul depozitat pe amplasamentul CTE Bucuresti Sud.

Cap.II Scopul achiziției serviciului

Scopul prezentei achiziții constă în asigurarea cadrului legal și operațional necesar pentru eliminarea controlată și documentată a șlamului depozitat în incinta CTE București Sud, în vederea conformării cu măsurile dispuse de autoritatea competentă de mediu și cu obligațiile prevăzute de legislația aplicabilă în domeniul gestionării deșeurilor.

Prin contractarea unui operator economic autorizat se urmărește reducerea cantității de șlamului existent pe amplasament, astfel încât gestionarea acestuia să nu genereze riscuri pentru mediul înconjurător, pentru infrastructura unității sau pentru domeniul public. Eliminarea trebuie realizată în condiții care să prevină orice

posibilă contaminare a solului, a apelor de suprafață sau subterane, precum și orice disconfort sau impact negativ asupra comunității.

Cap.III Cantități estimate și durată

Cantitatea de șlam care trebuie evacuată până la data de 31.12.2026 (cu posibilitatea prelungirii) din cadrul incintei CTE București Sud este de aproximativ 2000 de tone.

Cap.IV Descrierea serviciilor solicitate

Prestatorul se obligă integral de realizarea serviciilor de colectare, manipulare, încărcare, transport și eliminare finală a șlamului depozitat în cadrul incintei CTE București Sud, astfel încât întregul proces să se desfășoare în condiții de siguranță și protecție a mediului. Activitățile vor fi organizate și executate în mod planificat, cu respectarea normelor tehnice aplicabile și a cerințelor interne ale beneficiarului privind accesul și desfășurarea lucrărilor în incinta.

Operațiunile de preluare vor începe cu evaluarea zonei și identificarea condițiilor concrete de lucru, în vederea stabilirii modalității optime de manipulare a materialului. Încărcarea nămolului se va realiza utilizând echipamente adecvate, astfel încât să se evite dispersia acestuia în aer, împrăștierea pe platformele betonate sau contaminarea solului. Pe durata intervenției, prestatorul va lua toate măsurile necesare pentru limitarea impactului asupra activităților desfășurate în cadrul CTE București Sud, precum și pentru menținerea curățeniei și a ordinii în zona de lucru. La finalizarea operațiunilor, suprafața utilizată va fi curățată corespunzător, astfel încât să nu rămână reziduuri sau urme de material.

Transportul nămolului va fi realizat exclusiv cu mijloace auto autorizate pentru transportul deșeurilor, aflate într-o stare tehnică corespunzătoare și echipate astfel încât să prevină orice scurgere sau pierdere accidentală. Benele sau containerele utilizate trebuie să fie impermeabile și etanșe, fără fisuri sau zone deteriorate, iar sistemele de închidere trebuie să asigure izolarea completă a încărcăturii pe durata transportului. Încărcătura va fi acoperită cu prelată detașabilă sau cu un sistem echivalent de protecție, astfel încât să fie eliminat orice risc de dispersie sau împrăștiere pe traseu.

La părăsirea incintei CTE București Sud, autovehiculele utilizate pentru transport vor trebui să prezinte roțile și părțile inferioare curate, astfel încât să nu antreneze material pe drumurile publice. În cazul în care condițiile de lucru impun, prestatorul va utiliza metode adecvate pentru curățarea roților înainte de ieșirea din amplasament. Această cerință are rolul de a preveni murdărirea carosabilului și eventualele incidente sau reclamații generate de transportul materialului.

Pe durata manipulării și transportului, prestatorul are obligația de a preveni orice scurgere accidentală. În situația în care, din motive imputabile prestatorului, se produce o poluare accidentală în incintă sau pe domeniul public, acesta va interveni

imediat pentru remedierea situației și va suporta integral costurile aferente operațiunilor de curățare și readucere la starea inițială a zonei afectate. De asemenea, va informa de îndată beneficiarul cu privire la incident și la măsurile adoptate.

Cap.V Cerințe privind prestatorul

Prestatorul trebuie să facă dovada îndeplinirii următoarelor cerințe de calificare și autorizare:

1. Autorizație de Mediu / Autorizație Integrată de Mediu valabilă la data prezentării, emisă de autoritatea competentă pentru protecția mediului, care să includă dreptul de a desfășura activități de colectare, transport și/sau eliminare pentru codul de deșeu 19 09 02.
2. Licență de transport rutier de mărfuri valabilă, emisă de Autoritatea Rutieră Română (ARR), însoțită de copia conformă a licenței de transport pentru autovehiculele utilizate la prestarea serviciului.
3. Acceptul/Contractul cu Instalația / Depozitul Final de Eliminare:
   - În cazul în care Prestatorul nu deține propriul depozit/instalație autorizată pentru eliminarea deșeului, acesta va prezenta obligatoriu acordul/contractul ferm încheiat cu operatorul depozitului/instalației de eliminare autorizate.
   - Se va anexa Autorizația de Mediu a depozitului/instalației finale, din care să reiasă în mod clar acceptul de primire și eliminare pentru codul de deșeu 19 09 02.
4. Personal calificat și instruit pentru manevrarea utilajelor și respectarea normelor SSM și de protecția mediului. Respectarea prevederilor OUG 92/2021 și HG 1061/2008.
5. Deținerea mijloacelor tehnice adecvate (utilaje de încărcare, autovehicule etanșe cu prelată etc.).
6. Respectarea prevederilor legale aplicabile: OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Prestatorul va avea obligația de a face dovada, prin mijloace verificabile și documente justificative, că nămolul preluat din incinta CTE București Sud este transportat și predat exclusiv către instalații/depozite autorizate pentru eliminarea deșeurilor de acest tip. Eliminarea finală trebuie să se realizeze numai în cadrul unor depozite sau instalații care dețin autorizație de mediu valabilă pentru tipul respectiv de deșeu.

În acest sens, prestatorul va asigura trasabilitatea completă a deșeului prin documente care să permită identificarea clară a traseului parcurs de la punctul de

preluare până la destinația finală. Beneficiarul are dreptul de a solicita copii ale autorizațiilor instalației/depozitului de eliminare, contractul încheiat cu operatorul final, precum și confirmarea scrisă a recepției și a efectuării operațiunii de eliminare. De asemenea, beneficiarul își rezervă dreptul de a verifica, direct sau prin solicitare oficială, existența și valabilitatea autorizațiilor operatorului final.

Prestatorul răspunde integral pentru legalitatea destinației deșeului și pentru respectarea principiilor gestionării responsabile a acestuia. Orice situație în care deșeul este abandonat, depozitat neautorizat sau gestionat cu încălcarea prevederilor legale atrage răspunderea exclusivă a prestatorului, inclusiv pentru eventualele sancțiuni aplicate beneficiarului ca urmare a unei astfel de neconformități.

Prestatorul este obligat să asigure curățarea roților vehiculelor la ieșirea din incintă. Prestatorul își asumă răspunderea integrală și exclusivă pentru eventualele poluări accidentale produse în timpul transportului, pentru legalitatea destinației deșeurilor și pentru respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 și HG nr. 1061/2008.

Cap.VI Recepţia serviciilor

Fiecare operațiune de preluare, transport și eliminare a nămolului din incinta CTE București Sud va fi însoțită de documente justificative complete, întocmite în conformitate cu legislația aplicabilă în domeniul gestionării deșeurilor și transportului acestora. Prestatorul are obligația de a asigura existența și corectitudinea tuturor documentelor necesare pentru a demonstra legalitatea operațiunii și trasabilitatea integrală a deșeului.

Documentația aferentă fiecărei intervenții va include, după caz:

- Avizul de însoțire a mărfii;
- Formularul de încărcare-descărcare deșeuri nepericuloase (completat conform Anexa 3 la HG 1061/2008);
- Documentele de transport prevăzute de reglementările specifice;

Documentele trebuie să permită identificarea clară a cantității preluate, a datei și locului încărcării, a mijlocului de transport utilizat, a traseului parcurs și a destinației finale. Beneficiarul are dreptul de a verifica autenticitatea și valabilitatea documentelor prezentate, precum și de a solicita informații suplimentare în cazul în care apar neconcordanțe.

Facturarea și plata se va face strict pe cantitatea ridicata de pe amplasamnet, în baza notelor de cântar emise în urma verificarilor și măsuratorilor realizate pe cântarul aflat în incinta CTE București Sud

Cap.VII Responsabilități și răspundere

Prestatorul este direct și exclusiv răspunzător pentru modul în care sunt efectuate operațiunile de manipulare, transport și eliminare a nămolului, precum și pentru respectarea integrală a prevederilor legale. Răspunderea acestuia se extinde

asupra eventualelor poluări accidentale produse în timpul încărcării, transportului sau predării către operatorul final, asupra legalității documentelor întocmite și asupra destinației finale a deșeului.

Serviciile oferite de către prestator în cadrul acestui proiect se vor realiza strict și exclusiv în baza resurselor prestatorului. În momentul ofertării, furnizorul de servicii trebuie să aibe în vedere taxele locale, precum și combustibilul utilajelor și camioanelor ce servesc în scopul tranportului propriu-zis.

Șef Serviciu Protectia Mediului
Laura STROE